



# OBSERVATORIO DE LA CRISIS COVID-19

Secretaría de Investigación.  
Recopilación de Prensa y sitios web de interés.



# INDICE

## Análisis estratégicos

¿Pondrá el coronavirus fin a la globalización?.....	5
Why US oil prices crashed and how it will affect you.....	8

## Documentos de interés general

Coronavirus: el simulacro que elaboró Alemania en 2012 que le sirvió contener la pandemia.....	9
------------------------------------------------------------------------------------------------	---

## Información Nacional

Cómo cambió la vida cotidiana en las islas Malvinas por el temor al contagio.....	10
“Plan de protección civil”: Coronavirus: Las Fuerzas Armadas ya repartieron 800 mil raciones de comida y se preparan para “una operación larga”.....	11
Antártida: así es la única escuela que da clases en la Argentina con cuarentena.....	12
Proyecto de ley busca reducir los costos de las FF.AA en el consumo de servicios públicos y combustible.....	13
Exceptúan a FAdA de la cuarentena para contar con más aviones Hércules.....	14

## Información de Latinoamérica

Covid-19: Militares cavan zanja de seguridad en frontera con Brasil.....	15
Ministro de Defensa anuncia implementación de ‘Te cuido, Perú’ en todo el país.....	16

## Información de América del Norte y el Caribe

26 Navy Battle Force Ships Have Had COVID-19 Cases.....	17
Expertos temen que haya 20 mil muertos de coronavirus en Haití.....	18
Un buque de la armada de EEUU parte de la Operación Antidrogas en el Caribe sufrió un brote de coronavirus y regresará al país.....	18

## Información de Europa

La pandemia descoloca a los ejércitos y amenaza las inversiones en Defensa.....	19
Bruselas propone crear un fondo europeo de reconstrucción dotado con más de 1,5 billones de euros.....	21
Putin enviará más insumos médicos a Venezuela contra el Covid-19.....	23

## Información de Asia y Oceanía

¿Cómo China luchó en la batalla contra el nuevo coronavirus?.....	24
Good progress but “we cannot assume the COVID-19 response is over”.....	25
Navy apologizes for COVID-19 infections on ship, defends misión.....	26

## Información de África

África más sola que nunca.....27

## Otros Documentos

Israel ensaya con éxito un tratamiento contra el Covid-19 y avanza en la carrera por la vacuna.....28

## Links de interés

Link de interés.....29



Como Director de la Escuela Superior de Guerra Conjunta, la presentación del Boletín Nro. 4 del Observatorio de la Crisis Covid-19, es para mí una tarea muy grata.

El observatorio es un trabajo de la secretaria de Investigación con el fin de seguir la evolución de este fenómeno de interés general; para la administración pública, nacional, regional y local; desde nuestra Institución académica.

Por cierto, la excelencia y abundancia de material conceptual recolectado y el producido por los participantes y colaboradores da cuenta de la vigencia de la cultura militar y estratégica argentina. Nuestra formación intelectual es también una herramienta al servicio de la comunidad y los tiempos actuales, en la lucha contra la propagación del Coronavirus, muestran que nuestras energías están en tensión.

Probablemente, la cantidad de números producidos en tan breve tiempo guarden relación con la velocidad de los datos y el caudal de las informaciones y decisiones que se van tomando a cada paso.

De esta manera, el observatorio tiene la finalidad de recopilar información, previamente seleccionada, para ser

un instrumento para el diagnóstico de la situación, la previsión de su evolución y la producción de informes que sirvan para fundamentar la toma de decisiones ante las demandas de la sociedad.

Las autoridades de la República Argentina, los estudiosos de los temas estratégicos y la comunidad nacional, pueden contar con esta herramienta como un aporte al debate de todos los días.

Por supuesto, los soldados de la Patria, en la búsqueda constante de perfeccionamiento profesional y en la recuperación también constante del espíritu que nos inspiran San Martín y Belgrano, ofrecemos este nuevo Boletín como un sencillo acto de servicio.

**CORONEL MAYOR D GABRIEL CAMILLI**

**DIRECTOR DE LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA CONJUNTA**

# ANÁLISIS ESTRATÉGICOS

## ¿PONDRÁ EL CORONAVIRUS FIN A LA GLOBALIZACIÓN?

Un espectro recorre el mundo y no se trata de Covid-19: es la idea del fin de la globalización. Las grandes catástrofes de la historia siempre han estimulado la imaginación humana, pero la actual coyuntura ha disparado los niveles de especulación, transformando a intelectuales prestigiosos en espontáneos futurólogos.

Representativo es un reciente artículo del filósofo político británico John Gray en *The New Statesman*, donde no sólo el “apogeo de la globalización” se da por terminado, si no que también se afirma que esta “prueba hobbesiana” provocará una caída de gobiernos; una ruralización generalizada; que la gente “viajará menos”; que la Unión Europea acabará “como el Sacro Imperio Romano”, dominada por la extrema derecha y bajo la creciente influencia de Rusia; que el “orden mundial” se desmoronará.

La “desglobalización”, presentada por Gray como hija natural de la globalización, se da por sentada y en marcha: no queda sino adaptarse, tarea en la que Occidente será alumno desaventajado frente a los otrora más atrasados países asiáticos.

Pero en verdad, todas estas predicciones sobre una supuesta edad histórica que hoy empieza no se basan en pruebas ni en precedentes. Parece olvidarse que todo argumento científico debe basarse en hechos demostrados. Y miradas superficiales a la Historia sirven últimamente para plantear estas vaticinios catastrofistas, a veces triunfalistas, sobre el destino de la globalización.

Estas opiniones no son nada nuevas. Puede venir a la memoria aquel pronóstico optimista, pero de enorme carga ideológica, de Francis Fukuyama en 1989: que el fin de la historia había llegado con el pretendidamente inevitable triunfo global del capitalismo y la democracia liberal. No estamos ahora, nos dicen, ante el fin de la historia, pero sí en «su punto de inflexión»: bienvenidos al mundo de la desglobalización.

Toda predicción sobre el futuro de la globalización necesita basarse en lo que historiadores han explicado,

debatido y argumentado sobre tal noción. Pues lo que hoy llamamos globalización no se limita a la mera idea, popular en el debate público desde los 90, de un sistema económico capitalista mundial, caracterizado por la integración global de mercados y relaciones centro-periferia basadas en la dominación. La globalización es un fenómeno histórico mucho más complejo, de naturaleza no sólo económica y política, sino social, cultural e incluso ambiental.

La globalización, ciertamente, no empezó con el neoliberalismo de los 80, sino mucho más atrás. Existe un riquísimo debate entre historiadores acerca de cuándo comenzó. Para muchos lo hizo a finales del siglo XIX cuando el telégrafo, los ferrocarriles y el barco de vapor construyeron un mundo más interconectado haciendo converger los mercados. Sin salir de la lógica económica, el sociólogo estadounidense Imanuel Wallerstein señaló que el inicio de la globalización se situaba en el siglo XVI cuando la expansión imperial europea conectó las distintas partes del mundo en un primer sistema económico dividido entre centro y periferia. Pero estas interpretaciones han sido rebatidas.

Como señaló la también socióloga estadounidense Janet Abu-Lughod, es posible encontrar relaciones económicas a escala mundial ya a comienzos del siglo XIII, y podríamos retrasar el inicio hasta el año 1000; hay quien apuesta por retrotraerlo al 3000 AC. El debate en torno al comienzo no es inocente. Si lo fijamos en el siglo XVI, convertimos la globalización en una gesta de aquellos europeos que comenzaron a surcar los océanos. Situarlo en el siglo XIX significa considerarla resultado de la expansión del Imperio británico. Pero el debate también ha servido para contrarrestar sesgos eurocéntricos. Los profesores Dennis Flynn y Arturo Giraldez dataron el inicio de la globalización a finales del siglo XVI, con la inauguración de la ruta transpacífica que unía las colonias españolas en América con Oriente, enfatizando así el papel fundamental de la economía china en la integración comercial mediante su demanda de plata americana. Y observar los mestizajes en los imperios ibéricos



de los siglos XVI y XVII ha revelado una globalización cultural que rescata a una infinidad de sus protagonistas en México, Brasil, o las costas de África e India.

Ya en el siglo XX, marcado por la rivalidad entre capitalismo y socialismo, se ha señalado la existencia de una “globalización roja” en la que la Unión Soviética lideró un constructo alternativo a la economía liberal mundial. Quizá aquellos que apuestan por pronosticar el fin inminente de la globalización deberían aclarar que hacerlo implica apropiarse del fenómeno y privilegiar a unos protagonistas respecto a otros. Sería más apropiado especificar que se refieren al fin hipotético de una mera fase de la interconectividad global que ha beneficiado a ciertos países occidentales.

La relación entre catástrofes y globalización es más compleja de lo que los recientes comentaristas han señalado. Para demostrarlo podemos aludir a los efectos en la globalización de la peste bubónica, la incorporación de América o las guerras mundiales, cuyas consecuencias permiten poner en tela de juicio las afirmaciones de aquellos que se apresuran a profetizar el fin de la globalización.

La peste bubónica diezmo la población europea en el siglo XIV y diversos testigos de la época la relacionaron con la temprana globalización. Así lo hizo el historiador árabe Ibn al Wardi (1291-1349), testigo directo de la plaga que asoló Alepo (en la actual Siria), que señaló a Oriente como origen de la pandemia propagada a través de las rutas de la seda. A pesar de que los flujos comerciales con Oriente fueran percibidos como la causa de pérdidas demográficas infinitamente superiores a las actuales, las gentes de la época no estaban dispuestas a prescindir de los placeres que esa temprana globalización les reportaba. Es más, las ansias de los europeos por conectar más directamente con Oriente sentaron las bases de otra importante aceleración de la globalización: la incorporación de América a los intercambios comerciales y biológicos del viejo mundo.

El efecto de la llegada a América de unos conquistadores cargados con equipajes patógenos producto de una historia epidemiológica global fue devastador y está en el origen de una aceleración de la globalización biológica (microbiana, animal y vegetal) que ha dado forma al mundo actual. A su vez, las consecuencias de la debacle poblacional en América tuvieron un impacto globalizador. La ingente pérdida de vidas se suplió con mano de obra esclava importada masivamente del África subsahariana. El acceso a la plata americana permitió acelerar el comercio de manufacturas asiáticas y dinamizó comercios regionales como el de los textiles y las especias del Índico. Lo más importante es que todos estos efectos (tanto positivos como negativos) se basaron en la determinación de algunos actores por seguir aprovechando las oportunidades que ofrecía una creciente interconexión del mundo costara lo que costara.

Sólo asumiendo una idea de la globalización exclusivamente económica, basada en el comercio internacional, puede demostrarse que catástrofes, conflictos y profundas crisis pueden “interrumpirla” o hacerla “retroceder”. Esta visión conduce a una narrativa unidimensional,

lineal y cuantificable de la globalización que no refleja su realidad. Por mucho que la Gran Guerra dividiese Europa y perturbase los flujos internacionales de comercio y migración, aquella se trató de un acontecimiento globalizador. Los eventos del frente occidental implicaban inmediatas consecuencias en remotos lugares de Asia o África, donde pugnaban los imperios coloniales. Este contexto introdujo interacciones globales sin precedentes: soldados africanos fueron enviados a combatir a Europa; decenas de miles de trabajadores chinos fueron transportados al viejo continente para apoyar la movilización total aliada. Tendencias de movilidad humana producto de la guerra, tales como la circulación global de soldados, se exacerbaban durante la Segunda Guerra Mundial; millones conocieron otras regiones del planeta y establecieron contacto con otras culturas, tomando conciencia de una humanidad compartida en un mundo más interconectado. Los avances tecnológicos bélicos contribuyeron a la subsiguiente aceleración de la interdependencia global. Los bombardeos americanos B-29, por ejemplo, inspiraron el desarrollo de aviones transcontinentales y transoceánicos de la siguiente época de paz.

Durante el periodo de entreguerras, el auge de los nacionalismos y los fascismos implicó una vuelta al proteccionismo económico y un retroceso del comercio internacional. Pero esto tampoco significó una interrupción de la globalización. Nuevos modelos socioeconómicos, como el del corporativismo autoritario, también circularon globalmente. El ultranacionalismo no implicó un menor nivel de interconexión, únicamente provocó que las interacciones se hicieran más conflictivas, violentas y peligrosas. Estas violencias provocaron movimientos dramáticos de población a escala mundial, mientras la acción humanitaria igualmente impulsaría un incremento de los contactos internacionales a través de organizaciones gubernamentales (Naciones Unidas), o no gubernamentales: el siglo XX fue un “siglo de ONG”. La división geoestratégica de la Guerra Fría también implicó intensa interacción global instigada por la amenaza de guerra nuclear y los proyectos universalistas de Estados Unidos y la URSS.

La Historia demuestra el dinamismo y la resiliencia de las conexiones globales frente a las catástrofes históricas que ellas mismas han provocado. En vista del pasado, resulta bastante arriesgado pronosticar transformaciones profundas o que la humanidad vaya a renunciar a la interdependencia e interconexión. La pandemia del Covid-19 no significa el fin de la globalización, ni siquiera el comienzo de la desglobalización. La interdependencia global continuará siendo característica de nuestro tiempo.

**esglobal – 22/04/2020**

## WHY US OIL PRICES CRASHED AND HOW IT WILL AFFECT YOU



Prices of benchmark United States crude turned negative on Monday, dropping as low as -\$40.32 per barrel before settling in the negative thirties. And prices fell under pressure again on Tuesday.

Why are oil prices crashing? And how could it affect you?

Why did US oil prices turn negative?

In a word - oversupply. Right now there is so much excess crude sloshing around the US and global markets that producers and traders are literally running out of places to store it - both on land in tanks, and even at sea on oil tankers. When prices turn negative, that signals that traders are willing to pay to have oil taken off their hands.

I kept hearing about oil futures? What are those?

Oil trades as so-called "futures contracts" that allow buyers to purchase barrels of oil at a predetermined price for delivery at a predetermined future date. This is a binding agreement that legally requires buyers and sellers to make good on the deal when the contract comes due.

On Monday, the futures contract that obliged buyers to take possession of US benchmark West Texas Intermediate (WTI) crude in May was set to expire the next day. And because traders were worried about where they could possibly store the crude they were obliged to take possession of, they dumped the contracts, sending them into negative territory.

Brutal. Will the same thing happen to WTI that's set to be delivered in June?

Prices for WTI for June delivery were under pressure on Tuesday, but they hadn't yet turned negative. But if stora-

ge remains an issue, the pressure is unlikely to ease up.

Why is there such a massive glut of crude?

The world was already awash in crude going into this year. Then the coronavirus struck, ushering in containment measures that shut down businesses, closed borders, disrupted international travel and locked down consumers. Those disruptions decimated demand even more. And just when things couldn't get any worse, Saudi Arabia declared an oil price war.

What is an 'oil price war' and why did the Saudis declare one?

The Saudis, who are the de facto leaders of the OPEC oil price fixing cartel, wanted non-OPEC producer Russia to agree to deep production cuts to offset the coronavirus demand hit and buoy prices. When Russia refused to do as the Saudis wanted, Riyadh responded last month by lowering the price it charges for Saudi crude and pumping oil with abandon. That's when prices really started to nosedive.

But doesn't that hurt the Saudis too when prices nosedive?

For sure, but not as much as other producers. The Saudis can pump oil more cheaply than any other entity, which gives them a serious advantage if they want to steal market share from higher cost producers. But they can't weather such low prices indefinitely. The kingdom needs oil to fetch \$83 a barrel to balance its budget.

Which producers were hurt the most?

Any country that relies heavily on oil for the lion's share of its income is getting clobbered right now. So are US

shale oil producers, because their cost of production is relatively high. Many US oil producers need crude to fetch between \$46 to \$54 a barrel to break even, let alone to turn a profit. It doesn't help that a lot of companies in the US shale patch borrowed big time to drill new wells, which are simply not profitable when prices crash. Which is why President Donald Trump personally got involved in oil markets.

What did Trump do?

He turned relationship counsellor. He called up Saudi Arabia's de facto leader, Crown Prince Mohammed bin Salman, and Russian President Vladimir Putin, and asked them to call a truce and strike a deal to stabilise oil markets.

Did Trump succeed?

Yes and no. Saudi-led OPEC and its allies did agree to a record production cut of 9.7 million barrels a day. But the markets were hardly impressed because even that historic curb is not enough to counter the blow coronavirus has delivered to demand. So US shale producers are still under the gun. Big time. And running out of room to store all the crude they are producing.

How soon until they run out?

By some estimates, very soon. Rystad Energy analysts reckon the oil storage hub in Cushing, Oklahoma, which is where US oil bought on futures contracts is delivered, could run out of room by mid-to-late May.

Is it just the shale oil corporate big shots and sharehol-

ders who get hurt by this?

No. The people who work for those firms could lose their jobs if their firms go under and, as of March, some 156,000 people were employed in the US oil and gas sector. But the damage could spread to businesses that feed from oil and gas extraction. And if these firms go under, that means less tax revenue to fund government programmes.

Remember, your income is my income. My income is your income. That's how the economy works. We're all in it together.

What about petrol prices? Will negatively priced oil mean I'll fill up my tank for free?

No. While the cost of petrol has declined along with demand in the wake of lockdowns, petrol prices aren't just determined by the price of oil. There are also refining costs, distribution and marketing, as well as taxes that determine what you pay at the pump. Check out this rather engaging graphic produced by the US Energy Information Administration.

**aljazeera.com – 21/04202**

# DOCUMENTOS DE INTERÉS GENERAL

## CORONAVIRUS: EL SIMULACRO QUE ELABORÓ ALEMANIA EN 2012 QUE LE SIRVIÓ CONTENER LA PANDEMIA

BERLÍN.- En sus primeras declaraciones sobre el coronavirus , en las que anunció las primeras medidas del gobierno alemán, la canciller Angela Merkel dijo el 10 de marzo que “a falta de vacuna y de tratamiento, hemos de contar con que el 70% de la población resultará infectada “. En ese momento, su discurso recorrió el mundo con gran preocupación, pero sus palabras se basaban en un antecedente: las proyecciones de un informe al que accedió Alemania ocho años atrás , en el que advertía sobre las características del Covid-19.

Alemania empezó esta semana un proceso de levantamiento parcial de las medidas de restricción por el coronavirus. El control que mantiene el país europeo sobre la situación no se basa únicamente en la estrategia de realizar test masivos, ni de identificar a los contactos de los contagiados o el amplio sistema de salud, sino también en un protocolo planificado en 2012 .

Ese año, un documento titulado “Bericht zur Risikoanalyse im Bevölkerungsschutz 2012” ( Informe sobre análisis de riesgo en la protección de la población 2012 ), planeó una simulación en la que un virus de origen asiático y bautizado como “Modi SARS” llegara a Alemania , según consta en un documento que el Instituto Robert Koch (IRK) realizó ese año para el Bundestag alemán.

“En el apogeo de la primera ola de la enfermedad, después de los primeros 300 días, alrededor de seis millones de personas en Alemania se habrán infectado “, estimó el estudio, que curiosamente describe los síntomas del hipotético virus como “fiebre, tos, náuseas y neumonía”, según consignó el medio ABC.

La canciller alemana también expresó en esa ocasión que había que establecer algunas medidas que también figuraban en ese estudio:” blindar a la población de más

alto riesgo , que son ancianos y personas con enfermedades crónicas; restringir los contactos para ralentizar la expansión del virus y evitar así el colapso del sistema sanitario; y proveer de medios “.

El simulacro detallaba, además, que habría una creciente demanda de productos farmacéuticos y dispositivos médicos. “Debido a que los hospitales, consultorios médicos y autoridades dependen generalmente de la entrega rápida de estos productos, el mercado ya no puede satisfacer plenamente la demanda y surgen cuellos de botella “, advertía el texto.

Sin embargo, hay un punto del informe que Merkel no comunicó: el documento pronosticaba 12.000 muertos en el mejor de los casos y, si no se atajaba a tiempo, la proyección era aún peor y podría alcanzar una letalidad de a 7,5 millones de personas.

“El informe fue recibido entonces de manera muy positiva y se consideró útil por la gran cantidad de medidas recomendadas”, cuenta ahora Lothar Wieler, director del IRK. “Estamos ante una epidemia a gran escala y ciertamente no puede haber nadie que estuviese completamente preparado para ello, pero contar con herramientas desde el principio, naturalmente ayuda “, agregó.

A raíz de este protocolo, el Ministerio de Sanidad modificó las medidas de acción. En 2017 se incorporó al Plan Nacional de Pandemia “ayudas de planificación” para hospitales y residencias de ancianos, “almacenamiento de respiradores y otros elementos de protección” y establece conceptos de gestión “para la adquisición rápida en caso de emergencia”.

**lanacion.com.ar – 22/04/2020**



# INFORMACIÓN NACIONAL

## CÓMO CAMBIÓ LA VIDA COTIDIANA EN LAS ISLAS MALVINAS POR EL TEMOR AL CONTAGIO

“Estamos muy bien preparados. Pero nuestros médicos pensarían primero en sus pacientes y no en la política si la ayuda de Argentina fuera realmente requerida”, dice Lisa Watson a LA NACION.

Watson es editora del Penguin News, un tradicional y único semanario que se publica en las Islas Malvinas todos los viernes. Forma parte de una familia tradicional de la población isleña, los Watson se radicaron en el archipiélago en 1840. Ella no quiere asumir ese rol, pero su voz es una de las más representativa de la población local.

Días atrás, Watson manifestó fuertemente su enojo por la decisión del gobierno argentino de contabilizar los casos de COVID-19 en las islas como propios. “Aunque expresé molestia porque un gobierno utiliza una pandemia para obtener capital político, la mayoría de la gente aquí simplemente puso los ojos en blanco y realmente no hizo caso. Simplemente lo consideraron un comportamiento típicamente extraño por parte del gobierno argentino. Pero mi reacción no debe interpretarse como representativa de toda la población”, aclara.

Los 11 casos de COVID-19 que se detectaron en las islas corresponden a militares que prestan servicios en la Base de Mont Pleasant, distante a 54 kilómetros de Puerto Argentino. Ningún poblador local se ha contagiado. Esto llevó a las autoridades a restringir, por primera vez desde su asentamiento, la comunicación entre la base militar y Puerto Argentino. Ningún habitante puede visitar la base sin un permiso especial, así como ningún militar puede llegar al pueblo si no es una visita controlada.

Este fin de semana los isleños ya contarán con reactivos y la instrumentación para examinarlos. Los test ya no tendrán que viajar a Londres para ser analizados y eso les permitirá realizar un trabajo de testeo masivo a la población: “Ahora vamos a testear la mayor cantidad de nuestra población, nuestra estrategia es cazar al virus antes que contagie”, anuncio ayer Rebecca Edwards, directora jefa de Servicios Médicos de las Islas Malvinas.

LA NACION preguntó a Watson si, de ser necesario, aceptarían la ayuda propuesta por el gobierno argentino: “En las islas tenemos aproximadamente un respirador por cada 300 personas, eso es mucho más que la mayoría de los países, más de lo que cuentan tanto el Reino Unido como la Argentina. Además, hemos tenido más tiempo que la mayoría de los territorios para prepararnos, debido a los pocos casos de coronavirus, y tenemos todo lo necesario para tratar a un paciente grave”. Y después agregó: “Me resulta difícil imaginar circunstancias en las que se necesitaría ayuda argentina cuando también contamos con el apoyo del equipo médico de las fuerzas británicas. Sin embargo, dicho esto, estoy segura de que nuestros médicos pensarían primero en sus pacientes y no en la política si la ayuda de Argentina fuera realmente

requerida. Las personas son más importantes que las diferencias políticas”.

“Se han implementado medidas estrictas para evitar cualquier movimiento que no sea absolutamente necesario entre Stanley y Mount Pleasant. Pero hay cierta preocupación sobre esto. Creemos que es cuestión de tiempo antes de que una persona local muestre síntomas”, señala Watson.

La periodista confirma el protocolo que se está realizando en las islas para luchar contra el COVID-19 y sobre la intervención del gobierno local en la economía: “Actualmente, todas las personas mayores de 70 años o aquellas con enfermedades crónicas subyacentes, además de varias personas marcadas como de alto riesgo por el hospital, se encuentran en completo aislamiento. Todos los demás deben practicar el aislamiento social. Los pubs y restaurantes han cerrado. Las tiendas han adoptado medidas para mantener a las personas separadas. Se le ha pedido a cualquier persona que se considere trabajador no esencial que se vaya a casa y trabaje desde casa”, describe Watson.

La economía local se está resintiendo, básicamente por el impedimento que tienen los cruceros turísticos que aportan mucho al comercio local. El gobierno ha publicado información sobre medidas financieras para apoyar a las personas que no pueden trabajar y las empresas que han tenido que cerrar. “Las personas se apoyan mutuamente. En momentos como este, es bueno ser parte de una pequeña comunidad”, describe Watson.

El abastecimiento fue un problema las primeras semanas de la lucha contra la pandemia, cuando Cabo Verde cerró su espacio aéreo e impidió que aviones de la Fuerza Aérea Británica con provisiones llegaran a las islas. En ese momento el gobierno argentino ofreció ayuda, pero no obtuvo respuesta alguna. Días después, las autoridades confirmaron que está restablecido el puente aéreo con Gran Bretaña y que todos los barcos que normalmente entregan insumos y alimentos a las Malvinas continúan como de costumbre, por lo que no se prevén escaseces para la mayoría de los comestibles esenciales y otros artículos. Sí esperan una reducción en la fruta fresca, ya que parte se transporta desde Chile a las Islas en el vuelo semanal de Latam que se ha suspendido, aunque los jardines hidropónicos en las islas proporcionan verduras y frutas frescas.

**lanacion.com.ar – 23/04/2020**

## “PLAN DE PROTECCIÓN CIVIL”: CORONAVIRUS: LAS FUERZAS ARMADAS YA REPARTIERON 800 MIL RACIONES DE COMIDA Y SE PREPARAN PARA “UNA OPERACIÓN LARGA”



A poco más de un mes del inicio de la asistencia alimentaria en Quilmes -considerada la experiencia “piloto”- y tras los primeros vuelos desde Arequipa, Perú, las Fuerzas Armadas han hecho ya 25 vuelos de repatriación en aviones C-130 y F-28; distribuyeron 786 mil raciones de comida caliente y bolsones con alimentos en Quilmes, La Matanza o Rosario, pero también en Tierra del Fuego y otros puntos del país.

Las últimas noticias sobre el virus que afecta a la Argentina y al mundo.

En el balance de lo que consideran una “operación de protección civil sin precedentes” cuentan medio centenar de vuelos de helicópteros en apoyo de las fuerzas de seguridad, 16 mil litros de producción de alcohol en gel y confección de miles de barbijos, en tareas que involucran solo en la asistencia alimentaria (almacenamiento y carga y descarga; elaboración, distribución de raciones calientes, víveres, secos y agua) a casi 10 mil efectivos del Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea, sobre un total de 90 mil de las tres fuerzas.

Como señaló Clarín hace dos semanas, para los militares el esfuerzo involucrado en la emergencia sanitaria nacional a causa del coronavirus sólo puede ser comparado con la movilización de la guerra de Malvinas en 1982.

“Esta es una operación larga, no sabemos si termina en julio, setiembre, diciembre”, dice uno de los responsables del plan que el 17 de abril fue bautizado “General Manuel Belgrano”, y que está conducido por el jefe del Estado Mayor Conjunto de las FF.AA., general Juan Martín Paleo; el Comandante Operacional, general Martín Deimundo Escobal; y los jefes del Ejército, general Agustín Hum-

berto Cejas; de la Armada, contralmirante Julio Horacio Guardia y el jefe de la Fuerza Aérea, brigadier Xavier Isaac. Todos bajo el mando del ministro de Defensa, Agustín Rossi. Al Ministerio llegan los pedidos y dispone en qué puntos del país se desplegarán los uniformados.

A los 9.881 efectivos con tareas en el segmento “alimentos” se suman 1.552 en sanidad (vacunación, transporte de muestras, producción de barbijos) y otros 1.247 en infraestructuras sanitarias (refuerzo de instalaciones sanitarias, camas, transporte de materiales para salud).

Pero según las cifras precisas de un informe oficial que circula en el Edificio Libertador -sede del Ministerio de Defensa, el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas y el Ejército-, al que accedió Clarín, hay otros 34.614 efectivos empeñados en seguridad de cuarteles y bases, acondicionamiento de equipos y vehículos, adiestramiento del personal frente al Covid-19 y tareas de profilaxis del personal, entre otras.

“El empeño de las fuerzas es total. Para nosotros este es el año del Covid-19, de lucha contra el enemigo invisible” definen cerca del general Paleo. El jefe del estado Mayor Conjunto, recién asumido como los demás, en febrero pocos días antes que estalle la crisis por el coronavirus, es un militar de acción: comando y paracaidista, además de haber sido agregado militar en China fue comandante de la IV Brigada Aerotransportada y desde 2018, de la Fuerza de Despliegue Rápido.

Aunque las escuelas funcionan a distancia como las otras instituciones educativas del país, ya están descartadas las maniobras militares este año, que en tiempos de paz son el principal objetivo castrense.

“Existe el espíritu militar, la importancia de la preparación física, pero esto es una gran operación logística”, definen en el Estado Mayor Conjunto. Por eso la preocupación militar está puesta en el correcto funcionamiento de los vehículos, en el combustible, en que no falten insumos de protección contra el virus.

Para minimizar riesgos, los militares que “entran al territorio” -como a La Matanza-, lo hacen en “cápsulas”. Permanecen cuatro días y son relevados por otro equipo, mientras van a revisión médica y se “descontaminan” los vehículos en el Centro Argentino de Entrenamiento Conjunto para Operaciones de Paz (Caecopaz) en Campo de Mayo. Entran sin armas, con seguridad policial.

Más allá de las repatriaciones, hay vuelos diarios de la Fuerza Aérea para traslados sanitarios y la Armada también distribuye alimentos en sus zonas de despliegue como Ushuaia, Trelew, Zárate o el municipio de Coronel Rosales (donde tiene asiento la Base Naval Puerto Belgrano).

Con enormes limitaciones presupuestarias, la comida o

los insumos a distribuir deben ser provistos por Desarrollo Social o por los municipios. En ámbitos castrenses se ilusionan que cuando pase la pandemia, puedan reconocerse los problemas presupuestarios y ponerse en marcha el Fondo Nacional de la Defensa (Fondef) del cual el ministro Rossi fue impulsor en el Congreso, antes de asumir en diciembre por segunda vez al frente de la cartera.

Desde hace 35 días que empezaron las operaciones no hubo hasta ahora ningún contagio identificado producido en estas tareas.

Para que el virus no ingrese a los cuarteles de entrada y pese a que fue pedido inicial de alguna provincia, se decidió no armar camas para enfermos de Covid-19 en unidades militares, con la premisa de no contaminar las bases de donde sale el apoyo logístico. Por el mismo motivo el rompehielos Almirante Irizar solo sería usado como buque hospital en última instancia en Tierra del Fuego, para no comprometer el inicio de la campaña antártica del verano 2020/2021.

**clarín.com – 26/04/2020**

## **ANTÁRTIDA: ASÍ ES LA ÚNICA ESCUELA QUE DA CLASES EN LA ARGENTINA CON CUARENTENA**

En la Antártida la vida continúa como si no existiera la pandemia del coronavirus. En la base Esperanza, las clases se dictan con normalidad y los 15 chicos, entre niños y adolescentes concurren diariamente a sus aulas. “Desde fines de febrero que estamos totalmente aislados del continente”, explicó Norman Nahueltripay a cargo de la base.

Cómo en todo el país el ciclo lectivo comenzó la primera semana de marzo, con la salvedad que en la Antártida jamás se interrumpieron. “En la escuela Nacional número 38 Raúl Alfonsín, que depende del Ministerio de Educación de Tierra del Fuego el cinco de marzo se abrió la jornada educativa 2020. Hay un matrimonio de docentes titulares y dos auxiliares que ayudan. El dictado de clases se da con normalidad, son presenciales porque no hay riesgo de contagios”, resaltó Nahueltripay.

Es que en la base no reciben expediciones desde fines de febrero y se interrumpió la comunicación con las otras bases. “Somos una población de 63 personas, 10 familias y 15 chicos que siguen yendo a sus clases. Conviven en una aula y están divididos en nivel inicial, primaria y secundaria”, explicó Tripay. Este año se dio una particularidad poco habitual “los médicos son los mismos que el año pasado, algo que no suele suceder”, explicó.

El 3 de febrero cuando el coronavirus todavía no había sido declarado pandemia por la Organización Mundial de la Salud (OMS) los habitantes de la Antártida empezaron a utilizar un protocolo de sanidad. “Todos los barcos que llegaban debían tener una declaración jurada en donde daban cuenta de su estado de salud. Además tenían contacto con sólo tres miembros de la base, fue una forma

de cuidarnos cuando esto recién arrancaba”, detalló Nahueltripay.

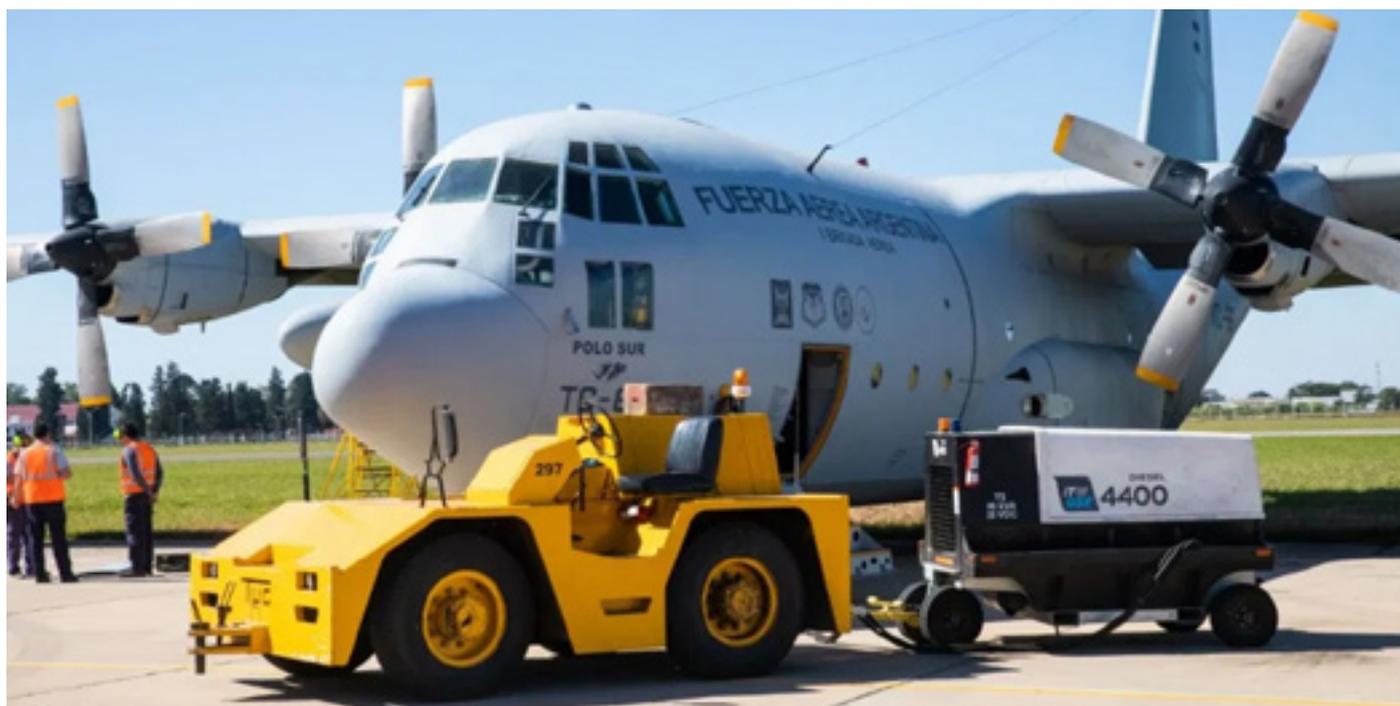
Las expediciones llegan de todas partes del mundo. Durante la temporada alta –que va de noviembre a marzo- alrededor de 100 buques desembarcan en la base. “En noviembre deberían retomarse las expediciones, pero creemos que eso no pasará y se postergará hasta el año que viene”, indicó el comandante.

La población cuenta hoy con dos médicos, también un matrimonio que llegó en noviembre pasado. Por el momento no tienen pensado reforzar el sistema de salud en la base. “Estamos a 100 kilómetros al norte de la Base Marambio en donde nos comunicamos a través de un avión especial, pero hoy están interrumpidas esas comunicaciones, estamos completamente aislados”, remarcó Nahueltripay por lo que el virus no circula -por lo menos, por ahora- en la Antártida

¿Pero cómo es la vida lejos de todo?. Hoy se sienten seguros y el aislamiento social no es algo que les preocupe. “Estamos acostumbrados a estar sin contacto con el resto, llegué a estar 13 meses sin ver otra gente más que mis compañeros de expedición. Los chicos no lo sufren, disfrutan de la familia y de la nieve”, simplificó el comandante que tiene previsto prestar servicio en la base hasta noviembre. “Hoy el aislamiento nos da tranquilidad, tenemos alcohol en gel y el cuidado de lavarnos las manos, pero nos sentimos seguros en este terreno inhóspito”, concluyó.

**ambito.com – 21/04/2020**

## PROYECTO DE LEY BUSCA REDUCIR LOS COSTOS DE LAS FF.AA. EN EL CONSUMO DE SERVICIOS PÚBLICOS Y COMBUSTIBLE



Existen dos proyectos de ley impulsados por el Diputado Nacional Juan Aicega (Pro), que buscan alivianar el presupuesto de las FF.AA. con tarifas especiales en el consumo de servicios públicos y combustible.

Ambos proyectos surgen como una alternativa a la situación que transita el país con el brote de coronavirus y el servicio que se encuentran realizando las Fuerzas Armadas bajo el Operativo General Belgrano.

Desde que comenzaron los esfuerzos por mitigar el COVID-19, el Estado argentino ha estado volcando todos sus recursos en hacer frente a la pandemia, y las Fuerzas Armadas han ocupado un rol central en los esfuerzos por aminorar la propagación del virus, que gracias a su capacidad logística, han estado realizando tareas esenciales, como la movilización de recursos vitales, misiones de evacuación médica y la repatriación de argentinos, además de brindar apoyo a la comunidad y a las Fuerzas de Seguridad.

Estas tareas que llevan a cabo las FF.AA. han fomentado el aumento en el presupuesto que percibe el Mindef en lo que se refiere al consumo de combustible y servicios del gas natural, suministro eléctrico, etc. Es por ello por lo que el diputado, desde ambos proyectos de ley, busca “mitigar el presupuesto (...) otorgándoles tarifas diferenciadas en los servicios públicos y combustible”.

Esta iniciativa permite establecer un cuadro tarifario diferencial para los servicios de suministro eléctrico, gas natural y envasado, y agua por redes para todas las instalaciones que las FF.AA. estén utilizando para el desempeño de sus tareas en el marco de la Operación General

Belgrano. Esto implicaría que, mediante dicha modificación, pasarían a ser consumidores bajo el régimen de tarifa social.

Asimismo, se solicita la creación de una tarifa de “Defensa Nacional” que se aplicaría para uso exclusivo de las Fuerzas Armadas en el consumo de combustible de la empresa YPF.

“Dicha tarifa debe ser aplicada en todas las bocas expendedoras de combustible dependientes de YPF, en todas sus formas de distribución y en todos sus tipos de servicios. También, se prevé que el Ministerio de Defensa cree un registro que tendrá como objetivo la comprobación de origen y destino para el combustible exento y que servirá a los fines de realizar el control sistemático del empleo de dicho combustible”, comunicó el diputado.

Así, el diputado Aicega aseguró que la iniciativa pretende aliviar el presupuesto de las FF.AA. cuyo rol en la actualidad es fundamental es los esfuerzos por combatir la epidemia por coronavirus.

La pandemia obligó a la Argentina a iniciar una cuarentena obligatoria de la que ya se cumple más de un mes. El nuevo escenario que aqueja, sin duda ha dejado en descubierto la importancia de contar con unas Fuerzas Armadas profesionales y bien equipadas; y la importancia de invertir en todos aquellos bienes públicos, como la salud, la educación, la defensa y la seguridad, que constituyen la estructura básica de la Nación.

**zona-militar.com – 23/04/2020**

## EXCEPTÚAN A FADEA DE LA CUARENTENA PARA CONTAR CON MÁS AVIONES HÉRCULES



La planta estatal cordobesa de fabricación de aviones aceleró la línea de mantenimiento de aviones de transporte Hércules. En la ampliación de actividades exceptuadas de cumplir cuarentena que dio el Gobierno el 20 de marzo pasado se incluyó la Fábrica Argentina de Aviones (FAdeA). Como en el resto del universo industrial el aislamiento social obligatorio había paralizado la actividad de la fábrica cordobesa.

El decreto autorizó una dotación de personal mínima necesaria para mantener la línea de producción. La demanda de contar con aviones destinados a los vuelos de repatriación apuró los trabajos para concluir con la modernización del cuarto Hércules que aún permanecía en la línea del programa de Modernización, Estandarización y Remoción de Obsolescencias del Sistema Hércules C-130.

El 15 de abril pasado Agustín Rossi visitó las instalaciones y mantuvo una reunión con Mirta Irondo, presidente del directorio de la empresa, y otros miembros entre ellos, Franco Giuggiolini y Horacio Viqueira. Se habló de la inyección de dinero vía partida extrapresupuestaria para mover el engranaje fabril, sueldos y gastos operativos de las dos líneas prioritarias, Hércules y producción del Pampa III.

Con sólo dos aviones de transporte, la Fuerza Aérea está abocada a la repatriación de argentinos que aún permanecen en países regionales y también a distribuir logística medicinal en el interior del país. La excepción a la cuarentena dispuesta en el último decreto apuntó a agilizar las tareas de la planta ante el faltante de aviones de transporte.

Los trabajos de actualización resultaron de un contrato entre los gobiernos de Argentina y los Estados Unidos en 2013 para modernizar a través del programa Foreign Military Sales (FMS, sigla en inglés de Ventas Militares a Extranjeros) los cinco Hércules de la Fuerza Aérea por un monto de 75 millones de dólares, mano de obra en una aeronave y kits de renovación (aviónica y otros sistemas) para los cinco aparatos. Se formalizó durante la primera gestión de Agustín Rossi en Defensa (2014-2015) con el pago de la totalidad del contrato. Preveía el upgrade de la primera aeronave en territorio estadounidense, en la empresa L 3 y las cuatro restantes a cargo de la Fábrica

Argentina de Aviones (FAdeA) a un ritmo estimado de 11 meses por avión.

Las tareas comenzaron con un "tanquero", versión para reabastecimiento en vuelo, KC-130 matrícula TC-69 (recibió la modernización en Texas, EE.UU.) y luego el TC-70 hecho en instalaciones de FAdeA con mano de obra estadounidense y argentina. Estos dos son los únicos en servicio, desplegados para vuelos de repatriación.

Los trabajos continuaron con los 3 modelos C-130H, matrículas; TC-61 -modernizado en 2017, está en la Base El Palomar en una inspección de mantenimiento programado que finalizaría a mediados de mayo-, TC-66, en la última etapa de la modernización a cargo de FAdeA con vuelo de prueba previsto para mañana.

Si todo sale bien, el alto mando aeronáutico lo sumará de inmediato a las operaciones de repatriación y de logística humanitaria. El último de la serie, matrícula TC-64, se encuentra en proceso de modernización en el hangar de FAdeA, los trabajos deberían concluir en el primer semestre de 2021. La reactivación parcial de la planta puso en alerta al sector de pymes especializadas que son proveedores de FAdeA. La tasa de inactividad ronda el 70%, según mediciones de la fundación Observatorio PyME. Muchas de ellas no podrán afrontar el pago de salarios y los gastos fijos del mes de abril y evalúan el cierre o mudar a otra actividad. Al borde de la subsistencia, apuestan a una reinyección de fondos para la línea de producción del Pampa III. En los casi 40.000 componentes y conjuntos del Pampa, hay una participación de piezas nacionales, entre ellos, la cúpula, los actuadores (permiten la apertura y cierre de la cabina o de puertas), los paneles electrónicos y otros que equivalen al 9% del total de componentes. Desde la gestión Cambiemos estas pymes de alta especialización en un sector estratégico como el desarrollo industrial aeronáutico insisten sin resultado en que el Gobierno nacional implemente una política de Estado con ese objetivo. FAdeA, como lo fue Embraer en Brasil, podría ser el foco y motor de la política reclamada.

**ambito.com – 20/04/2020**

# INFORMACIÓN DE LATINOAMÉRICA

## COVID-19: MILITARES CAVAN ZANJA DE SEGURIDAD EN FRONTERA CON BRASIL



La excavación de la zanja se inició este martes a la entrada de la ruta PY05 en la línea internacional en el límite entre Pedro Juan Caballero y la ciudad brasileña de Ponta Porã, con el objetivo de evitar el paso de personas en el horario nocturno, según explicó el teniente coronel Luis Apesteguía, vocero de la Fuerza de Tarea Conjunta (FTC).

El uniformado refirió que solo se trata de una zanja de seguridad y que no existe otro motivo por el cual fue realizado, informó el periodista de Última Hora Marciano Candia.

Afirmó que no es un lugar para el paso de personas, no es una calle y que los ciudadanos igual lo utilizan para circular.

Apesteguía manifestó que solamente hacen cumplir el decreto por el cual se dispuso el cierre de las fronteras, para evitar la propagación masiva del Covid-19.

“Nosotros tenemos compatriotas que están aguardando en el Puente Internacional en Ciudad del Este para ingresar al país y a ellos no se les está dejando ingresar por una cuestión de medida sanitaria, nosotros nada más hacemos cumplir el decreto presidencial”, expresó.

Mencionó que los tractores que cavaron la zanja son de una empresa local que gentilmente se ofreció para realizar el trabajo.

Por su parte, el intendente de Pedro Juan Caballero, José Carlos Acevedo, refirió que desconoce el motivo por el cual se hizo la excavación.

“Yo como intendente no sé nada, el gobernador (Ronald Acevedo) no sabe nada, ellos vienen y hacen lo que quieren acá y tenemos que trabajar coordinadamente sobre esta situación”, lamentó.

Aseguró que el personal de la FTC es “maleducado” y trata mal a todos los pobladores de Pedro Juan Caballero.

Tras la excavación de la zanja, las autoridades de Ponta Porã, Brasil, solicitarán informes a la Cancillería brasileña, porque consideran un atropello.

Entretanto, las autoridades de la ciudad de Pedro Juan Caballero, Departamento de Amambay, tampoco están de acuerdo con la forma en que se materializó la zanja.

El Ministerio de Salud informó este martes que la cantidad de casos confirmados de coronavirus asciende a 213 en Paraguay, mientras que la cifra de fallecidos se incrementó a nueve.

El presidente de la República, Mario Abdo Benítez, dispuso que la cuarentena sanitaria se extienda hasta este domingo 26 de abril.

**ultimahora.com – 21/04/2020**

## MINISTRO DE DEFENSA ANUNCIA IMPLEMENTACIÓN DE ‘TE CUIDO, PERÚ’ EN TODO EL PAÍS

El grupo de trabajo multisectorial ‘Te cuido, Perú’, constituido para brindar vigilancia y asistencia a las personas afectadas con el covid-19 y a sus familiares durante la cuarentena en Lima, se implementará en todas las regiones del país, con el fin de romper la cadena de contagio del coronavirus.

Así lo informó el ministro de Defensa, Walter Martos Ruíz, tras señalar que esta estrategia tiene como objetivo cortar la cadena de contagio. “Lo más probable es que muchos de los familiares de las personas contagiadas ya tengan también el virus. Muchos de ellos, según las estadísticas, el 30%, son asintomáticos y salen a los mercados a hacer sus compras y están contagiando”, afirmó.

### Multisectorial

Indicó que este equipo multisectorial tiene la tarea de aislar a las personas con diagnóstico positivo y a sus familiares, para hacerles un seguimiento clínico y psicológico, y brindarles un soporte alimentario hasta lograr su alta.

El ministro Martos informó que el grupo ‘Te cuido, Perú’ está compuesto por siete equipos o componentes; el primero es el de la plataforma digital, que ha centralizado los sistemas de información de las entidades de salud en un solo instrumento, de tal modo que la data de los casos

positivos puedan utilizarla los otros equipos.

Luego actúa el equipo de detección, encargado de tomar las muestras e identificar a los contagiados. Otro equipo es el de aislamiento, que determina si la persona infectada se aislará en su casa o en un ambiente especial, como la Villa Panamericana en Lima.

Con el fin de que permanezcan en su casa, el equipo de apoyo alimentario entrega víveres para que puedan cumplir la cuarentena. Los otros equipos son los de vigilancia y de tratamiento de fallecidos.

### Integrantes

El equipo ‘Te cuido, Perú’ es dirigido por las Fuerzas Armadas e integrado por el Ministerio de Salud, Essalud, el Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci) y la Policía.

Asimismo, por la Secretaría de Gobierno Digital de la PCM y los ministerios de Desarrollo e Inclusión Social, y de Transportes y Comunicaciones.

Un grupo de voluntarios también hace seguimiento telefónico para conocer la evolución de los pacientes.

**elperuano.pe – 23/04/2020**



# INFORMACIÓN DE AMÉRICA DEL NORTE Y EL CARIBE

## 26 NAVY BATTLE FORCE SHIPS HAVE HAD COVID-19 CASES



Twenty-six of the Navy's battle force ships have reported at least one positive COVID-19 case as of Thursday, as the Navy enhances efforts to stop transmission of the sickness, Navy sources told USNI News.

Throughout the fleet, these ships have reported having at least one sailor who tested positive for COVID-19 since the start of the outbreak in the U.S., a Navy official confirmed to USNI News on Thursday. With the exception of the outbreak on USS Theodore Roosevelt (CVN-71), none of the ships with reported cases are deployed.

Of those ships, crew members on 14 ships have recovered from the illness. Citing operational security concerns, the Navy, in line with the rest of the Department of Defense, is not announcing individual ships, bases or units with members who have tested positive for COVID-19.

However, 16 sailors assigned to Japan-based aircraft carrier USS Ronald Reagan (CVN-76) have tested positive for the virus as of Thursday, a Navy official confirmed to USNI News. Reagan is currently in port during a maintenance period.

Throughout the force, the Navy reported a total of 1,366 active-duty service members had tested positive for COVID-19 as of Thursday morning, according to the Pentagon. The Marine Corps reported 270 positive cases. The Department of Defense reported 3,725 positive cases among active-duty personnel from all service branches. An additional 2,176 positive cases were reported among DoD civilian employees, contractors and dependents, according to the Pentagon.

The Navy is taking measures to stem the spread of COVID-19 through Reagan's crew as the carrier prepares for a deployment with the Reagan Carrier Strike Group scheduled for later this year. Reagan crew members were ordered into an isolation period for the remainder of the carrier's ongoing maintenance period. The crew will be sequestered to either the ship or to barracks ashore.

About a third of the crew will be aboard at any given time.

The Navy is also taking similar COVID-19 preventative measures with the nearly 8,000 sailors assigned to the Nimitz Carrier Strike Group. The Navy secured enough COVID-19 testing kits to evaluate all crew members before the CSG departs. All crew members are remaining in their current locations until the Navy verifies there are no confirmed positive COVID-19 cases, Navy officials previously told USNI News.

The Navy has steadily been adapting its operations to protect crew members from COVID-19 as more testing kits have been acquired. The Navy is trying to avoid a repeat of the scenario that sidelined Theodore Roosevelt in Guam with more than 700 positive COVID-19 cases, 11 hospitalizations and one death. Most of the crew is confined to rooms on the base or in hotels on Guam.

Meanwhile, the Pentagon is making plans for a touring aviation show featuring the Navy Flight Demonstration Squadron, the Blue Angels, and the Air Force Flight Demonstration Squadron, the Thunderbirds, according to multiple media reports including an account by the Washington Post.

President Donald Trump announced during a media briefing Wednesday that the squadrons would perform in air shows over cities during the next several weeks. Dates and locations were not announced.

The Blue Angels' next scheduled performance is June 13 during the Chippewa Valley Air Show in Eau Claire, Wisc., according to the Blue Angels. The Thunderbirds' next scheduled performance is the same weekend at an air show in Ocean City, Md., according to the Thunderbirds. It is unclear if any of those air shows would be able to continue as planned due to state and local measures to prevent the spread of COVID-19.

[news.usni.org](https://news.usni.org) – 23/04/2020

## EXPERTOS TEMEN QUE HAYA 20 MIL MUERTOS DE CORONAVIRUS EN HAITÍ

La covid-19 podría causar más de 20 mil muertos en Haití, anunció el viernes la célula científica del gobierno, en un país en el que las medidas de contención son difícilmente aplicables por la población. “En el mejor escenario posible, prevemos alrededor de 2 mil decesos, pero si se sigue la evolución de la situación podemos efectuar previsiones y multiplicar esa cifra por cinco, por diez”, anunció el epidemiólogo haitiano Patrick Dely. “Y en un marco catastrófico podemos ir más allá de las 20 mil muertes”, agregó durante la primera conferencia de prensa de la célula científica implementada el mes pasado por el gobierno. Con una población de 11.2 millones de habitantes, Haití está recién en el comienzo de la pandemia de covid-19, con un total de 72 casos oficialmente registrados y cinco fallecimientos, de acuerdo al último balance de las autoridades sanitarias, publicado el jueves. Eventuales medidas de confinamiento serían muy difíciles de instaurar en un país en el que la

gran mayoría de la población depende de la economía informal para sobrevivir. El dilema principal del gobierno consiste en reducir los peligros de contaminación sin prohibir a los ciudadanos que continúen trabajando. El sistema médico haitiano no está en condiciones de afrontar un flujo masivo de pacientes. La industria textil, que emplea a cerca de 60 mil personas, fue autorizada a retomar parcialmente sus actividades el lunes tras un mes de paralización.

En Haití no existe ningún tipo de subsidio por desempleo, y el salario diario es sumamente bajo, equivalente a unos 4.90 dólares. Antes de la irrupción de la crisis sanitaria, la ONU estimaba que más del 40 por ciento de los haitianos necesitaba una ayuda humanitaria de emergencia.

**milenio.com – 24/04/2020**

## UN BUQUE DE LA ARMADA DE EEUU PARTE DE LA OPERACIÓN ANTIDROGAS EN EL CARIBE SUFRIÓ UN BROTE DE CORONAVIRUS Y REGRESARÁ AL PAÍS

Un nuevo buque de la Armada estadounidense en alta mar reportó un brote de coronavirus a bordo y va a regresar a puerto, informó el viernes la fuerza militar.

En una declaración pública, la Armada dijo que al menos 18 miembros de la tripulación del destructor USS Kidd dieron positivo por presencia de Covid-19, la enfermedad causada por el nuevo coronavirus, y se espera que la cifra aumente. Añadió que todavía está evaluando la magnitud del brote en el barco.

El Kidd forma parte del despliegue de una mayor cantidad de buques de guerra y aviones de Estados Unidos en el Caribe y el Pacífico para luchar contra los cárteles de droga en la región. En concreto, el Kidd se encontraba en el Pacífico. Al anunciar la maniobra a principios de este mes, el gobierno de Donald Trump dijo que estos movimientos militares también tenían como objetivo evitar que “actores corruptos” como el dictador venezolano Nicolás Maduro exploten la pandemia para contrabandear más narcóticos.

De hecho, James Story, encargado de negocios norteamericano en el país caribeño, indicó que desde el 1 de abril se llevaron a cabo ocho operativos en los que se incautaron ocho toneladas de esa droga, que tiene un valor de 165 millones de dólares. El último episodio de esta naturaleza tuvo lugar el jueves, cuando fuerzas estadounidenses incautaron tres toneladas de cocaína de dos aviones que viajaban de Venezuela hacia Guatemala.

La noticia sobre la existencia del brote en el buque comenzó luego de que un marinero que mostrara síntomas de la enfermedad. Fue llevado por aire el jueves a una instalación médica en San Antonio, donde se le aplicó la

prueba del virus, que dio positiva.

Tras la confirmación del caso en San Antonio, la Armada envió un equipo médico especializado al buque para realizar un rastreo de contactos y pruebas adicionales a bordo. Otro interrogante tiene que ver con la manera en que el virus ingresó a la nave, y por qué los procedimientos previos a que esta zarpara no revelaron su existencia.

“El primer paciente transportado está mejorando ya y se va a aislar voluntariamente. Estamos tomando todas las precauciones para garantizar que identificamos, aislamos y prevenimos más diseminación en el barco”, dijo el contralmirante Don Gabrielson, comandante de las fuerzas navales del Comando Sur estadounidense y de la 14ta Flota. “Nuestro equipo médico continúa coordinándose con el barco y nuestro foco está en la seguridad y el bienestar de cada marinero”.

La Armada dijo que el Kidd regresará a puerto, donde la tripulación continuará limpiando y desinfectando el barco, siguiendo los protocolos de los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades de Estados Unidos (CDC por sus siglas en inglés) y las directrices específicas de la Armada.

La Armada continúa lidiando con otro brote de coronavirus en una de sus naves: el del portaaviones USS Theodore Roosevelt, que advirtió la presencia del virus cuando navegaba por el Océano Pacífico cerca del continente asiático. Está anclado en Guam y tiene casi 850 casos confirmados del virus, mientras que uno de los marineros murió.

**Infobae.com – 24/04/2020**

# INFORMACIÓN DE EUROPA

## LA PANDEMIA DESCOLOCA A LOS EJÉRCITOS Y AMENAZA LAS INVERSIONES EN DEFENSA



Los estragos del coronavirus, que mantiene a la mitad de la humanidad en cuarentena y deja ya más de 185.000 muertos, se manifiestan de un modo concreto en el sector de la Defensa. No solo por el papel esencial de algunos ejércitos en la crisis, que han aparcado sus operaciones tradicionales —una gran parte de las maniobras militares han sido suspendidas— para apoyar las labores de emergencia nacionales (construcción de hospitales de campaña, tareas de desinfección, control de fronteras, traslado de cadáveres...), sino también por la paralización de la actividad industrial y las consecuentes pérdidas económicas. Con unas finanzas asfixiadas por el combate contra el virus, muchos Estados deberán ajustar sus objetivos militares en los próximos años.

Decenas de ejércitos se han visto forzados a cancelar ensayos militares programados desde hace meses, una situación sin parangón. Además de suspender maniobras conjuntas con aliados en Asia, como Corea del Sur y Filipinas, Washington frenó a última hora —cuando 6.000 de sus soldados ya se habían desplazado— el que iba a ser el mayor despliegue de tropas estadounidenses en Europa en más de 25 años. Moscú reaccionó abortando las maniobras que iba a realizar cerca de sus fronteras occidentales. La OTAN, por su parte, detuvo sus operaciones en el Ártico ocho días antes de lo previsto.

El parón, sin embargo, no ha sido total. Corea del Norte —que sigue sin reconocer ningún contagio en el país— respondió a la suspensión de los ensayos de sus dos principales enemigos con unas pruebas de artillería en las que convirtió un islote en un “mar de llamas”, según Pyongyang. Además, marzo fue el mes con más ensayos balísticos desde que Kim Jong-un tomó el mando en 2011. Tampoco el Pentágono ha cancelado todas

sus operaciones programadas; mantuvo sus ejercicios en Emiratos Árabes Unidos a finales del mes pasado. China, mientras tanto, completó con Camboya sus mayores maniobras conjuntas y a comienzos de abril, Rusia ensayaba con aviones de combate y bombarderos cómo contrarrestar un ataque en Crimea.

El grueso de la actividad militar se concentra hoy en paliar los efectos de la pandemia. La participación de las tropas en la gestión de esta crisis ofrece varias ventajas, aunque su papel varía en función de las leyes de cada país, que permiten a los militares operar de manera distinta. Por un lado, el ejército cuenta con una gran cantidad de mano de obra que está entrenada en tareas específicas que realiza con eficacia, pero además, los militares son capaces de aprender muy rápido otras nuevas, señala Jack Watling, investigador del Royal United Services Institute (RUSI), un think tank británico especializado en defensa y seguridad. “Por otra parte, el ejército tiene una amplia experiencia en planificación y manejo de crisis, puede evaluar muy rápido qué recursos se necesitan o cuáles están disponibles”, añade, algo que en un momento dado serviría para suplir las carencias organizativas de los funcionarios locales y levantar, por ejemplo, hospitales de emergencia en tiempo récord. Las Fuerzas Armadas poseen, además, una importante flota de vehículos y, a menudo, reservas de material médico. “El problema es que el ejército tiene un tamaño limitado, por lo que si comprometes todos los recursos al comienzo de la crisis, no estarán disponibles cuando la situación empeore”, advierte el analista.

Otros expertos creen que no debería ser tarea de los militares combatir emergencias como la actual. Y que recurrir a ellos es una muestra de mala planificación.

“En muchos casos se está poniendo a los soldados en una situación vulnerable frente al virus”, señala Charlie Dunlap, general retirado estadounidense y actual director ejecutivo del Centro para la Ley, Ética y Seguridad Nacional de la Universidad de Duke. “Tampoco hay que olvidar que la naturaleza de las Fuerzas Armadas es de por sí autoritaria, por lo que dotarlas de funciones civiles en una emergencia no es lo más sano para las democracias avanzadas”, añade.

El virus ya pasa factura entre las tropas. Más de una veintena de países han anunciado positivos entre sus soldados; también ha habido algunas muertes —como las de 12 altos cargos iraníes o un par de generales egipcios—. China, por su parte, afirma que ninguno de sus más de dos millones de militares ha caído contagiado. “Una proporción de los efectivos se pondrá enferma y eso afectará a la preparación del ejército, porque no se puede predecir qué unidades estarán disponibles cuando haya que realizar operaciones militares”, considera Watling.

A pesar de la destrucción de millones de empleos en pocas semanas, reforzar las Fuerzas Armadas con más personal tampoco parece una opción sencilla. La mayoría de programas de reclutamiento han tenido que suspenderse por el riesgo de contagios. Es el caso, por ejemplo, de Turquía, que, además, para evitar desplazamientos ha decidido prolongar durante al menos un mes el servicio militar de quienes lo completaban estos días.

“Al centrarse en el virus, los miembros de la OTAN están descuidando otros peligros. Sus adversarios son conscientes de que ahora son más vulnerables frente a un ciberataque, por ejemplo”, apunta Dunlap. Sabedores de ello, en el Pentágono remarcan que su tríada nuclear —misiles balísticos, bombarderos estratégicos y submarinos— sigue siendo igual de efectiva. Y el secretario general de la OTAN, Jens Stoltenberg, advertía a Rusia hace unas semanas en una entrevista en EL PAÍS de que la Alianza “mantiene intactas sus capacidades”.

Con la pandemia lejos de resolverse, resultan aún impredecibles muchas de sus consecuencias geopolíticas. Sin embargo, los expertos coinciden en que la tensión entre las dos principales potencias se agudizará. “Las actuales fricciones entre China y EE UU —guerra comercial, la red 5G o el pulso en el Pacífico, entre otros— no harán más que agravarse, incluso aunque Donald Trump no salga reelegido en noviembre”, señala por correo electrónico Ryan Hass, analista de Brookings Institution. China continúa con sus operaciones navales en torno al mar del Japón y al estrecho de Taiwán que refuerzan su posición hegemónica en la región. También ha habido algún encuentro entre cazas taiwaneses y del ejército chino sobre la isla autogobernada. “En Taipéi —aliado de Washington e importador de armamento exclusivamente norteamericano— creen que Pekín se está aprovechando de haber logrado salir de la crisis antes que otros”, señala Tong Zhao, experto en seguridad del Carnegie-Tsinghua Center for Global Policy.

Inevitable es ya el impacto de la pandemia en la industria armamentística occidental, que ve afectada, cuando no

paralizada, la producción. Algunas compañías, incluso, se han adaptado para servir de apoyo en la lucha contra la pandemia. En España e Italia los Gobiernos han tenido que adoptar medidas para restringir toda la actividad no esencial en el país durante algunas semanas. El fabricante Airbus, segunda empresa de armamento de Europa, cerró sus plantas en territorio español —además de en Francia— durante unos días en marzo, y a su reapertura, comenzó a fabricar respiradores con impresoras 3D para hospitales. Durante el parón, los astilleros públicos Navantia solo operaban dando servicio a las reparaciones de barcos militares, pero la compañía trabajaba en la fabricación de pantallas de protección facial y respiradores. Los efectos de la crisis se han reflejado también ya en los resultados de las grandes compañías en las Bolsas. Las acciones de la aeroespacial estadounidense Lockheed Martin, por ejemplo, cayeron desde el 10 de febrero hasta el 22 de abril un 13,5%, mientras que las de la aeronáutica italiana Leonardo se desplomaron más del 49%.

Pese a que los analistas consideran que todavía es pronto para evaluar hasta qué punto el parón económico y el ingente gasto público para paliarlo afectarán a las partidas de defensa nacionales —y a los proyectos armamentísticos más ambiciosos— los previsibles recortes obligarán a redefinir en algunos casos los objetivos militares. “Esta crisis va a costar mucho dinero a muchos países”, afirma Watling. En el caso del Reino Unido, el Gobierno elabora en estos momentos la denominada Revisión Integrada de Seguridad, Defensa, Desarrollo y Política Exterior, un documento que busca reevaluar las prioridades y su enfoque para la próxima década. “Si la cantidad de la que disponemos para gasto en Defensa se reduce, habrá programas que ya no serán viables”, sentencia el investigador del RUSI.

Con este panorama, que deja la economía de algunos Estados asfixiada por la respuesta a la crisis, el compromiso fijado entre los miembros de la OTAN de destinar un 2% del producto interior bruto a Defensa se vuelve un desafío aún mayor. Hasta la fecha, tan solo nueve de los 30 países miembros cumplía con el objetivo. “No espero grandes cambios en EE UU, pero creo que parte de la política y la sociedad europea exigirá reducir el gasto en misiles, cazas o renovar su arsenal nuclear —caso de Francia y del Reino Unido—”, confía Lawrence Wittner, profesor emérito de Historia en la Universidad de Albany (Nueva York) y defensor de las políticas de desarme.

La propagación del virus entre las tropas ha forzado a decenas de miles de militares a someterse a cuarentena. Entre los focos de infección dentro del ejército estadounidense, el del portaviones Theodore Roosevelt es el más significativo. El buque de propulsión nuclear lleva desde el 28 de marzo varado en Guam. Una carta filtrada del capitán del barco al Pentágono en la que pedía más esfuerzo ante la propagación de la enfermedad reveló la situación dentro del navío. De los 4.800 tripulantes, 777 han dado positivo y el brote deja ya un muerto. La mala gestión del asunto por parte del jefe de la Marina, Thomas Modly, que cesó al capitán y se refirió a él como “ingenuo o estúpido” —por la filtración de la misiva—for-

zó su renuncia el pasado día 7. Entre barcos de guerra, hospitales y portaviones, la Armada estadounidense registra casos en 26 de sus naves.

Los contagios en el buque insignia de la Marina francesa, el portaviones Charles de Gaulle, también están provocando un terremoto político en el país. Casi la mitad de su tripulación —y la de su fragata escolta Chevalier Paul— ha dado positivo. Hay dos investigaciones abiertas por la gestión de la crisis. Aunque en dimensión mucho menor, Bélgica ha notificado un caso en la fragata Leopold I y los Países Bajos ocho más en el submarino Dolfijn. Taiwán también ha varado uno de sus buques de aprovisionamiento en combate tras registrar el pasado miércoles 29 positivos entre sus 337 militares a bordo.

La pandemia también ha obligado a imponer confinamientos en cuarteles y bases militares. El 5 de marzo,

Noruega aisló a 1.300 soldados en la base de Skjold, en el Ártico, después de confirmar el primer positivo entre sus tropas. Para entonces, los casos en el país no llegaban al centenar. En el Reino Unido, según información de The Guardian, unos 13.000 efectivos de las Fuerzas Armadas (el 9,1% del total) se encuentran ausentes de sus puestos de servicio. En Rusia, miles de soldados están en cuarentena después de participar en los ensayos de la conmemoración del 75º aniversario de la victoria sobre los nazis. El desfile, que iba a ser el mayor en la historia moderna de Rusia, ha sido finalmente cancelado. El pasado 6 de abril, unos 3.000 militares permanecían en cuarentena en España, entre los que falleció un subteniente de 57 años. La semana pasada, el Gobierno evacuó de Malí a un militar con coronavirus, el segundo enfermo entre los 278 soldados desplegados en la zona.

**elpais.com – 23/04/2020**

## **BRUSELAS PROPONE CREAR UN FONDO EUROPEO DE RECONSTRUCCIÓN DOTADO CON MÁS DE 1,5 BILLONES DE EUROS**



La Comisión Europea, presidida por Ursula von der Leyen, planteará este jueves un Programa de Recuperación de la Unión que aspira a movilizar alrededor de 1,6 billones de euros para combatir el impacto económico de la covid-19. Bruselas confía en que la cumbre europea por videoconferencia de este jueves dé luz verde a la iniciativa, lo que permitiría, según fuentes comunitarias, inyectar los primeros fondos antes de fin de año. Pero el choque entre norte y sur, con los Países Bajos e Italia en las posiciones más extremas, augura una dura batalla. España y Francia advierten de que, si no hay un plan común de reconstrucción, la pandemia resquebrajará el

mercado interior europeo y desencadenará una competencia desleal en detrimento de todos los Estados miembros.

El plan de Von der Leyen se basa, tal y como adelantó EL PAÍS, en un incremento sin precedentes del techo de gasto del presupuesto de la Unión Europea. Fuentes de la presidencia de la Comisión aseguran que todavía no hay ningún proyecto legal sobre la mesa y que Von der Leyen acude a la cumbre abierta a escuchar las posiciones de los Estados miembros.

El borrador del plan, al que ha tenido acceso este diario, prevé, sin embargo, elevar el techo actual (del 1,20% al entorno del 1,30% de la Renta Nacional Bruta) y añadirle otras seis décimas de margen durante la fase más aguda de la crisis, prevista entre 2020 y 2022.

La cifra final, todavía por concretar, rondaría el 1,9%, prácticamente el doble del gasto final del presupuesto actual (en torno al 0,97% de la Renta Nacional Bruta). El plan alcanza la envergadura propuesta por España, que aspiraba a 1,5 billones, pero no contempla la emisión de deuda perpetua, sino a largo plazo, y prevé que parte de las ayudas sean reembolsables.

#### Acercamiento entre Alemania, Francia y España

La cumbre arranca con señales de acercamiento de posiciones entre Alemania, por el lado de los países del norte, y de Francia y España, entre los partidarios de un gran fondo de reconstrucción. El Gobierno neerlandés de Mark Rutte, contrario a cualquier trasvase de recursos, también parece haber rebajado el tono una vez que los eurobonos han desaparecido del debate. Y el primer ministro italiano, Giuseppe Conte, que había convertido los eurobonos en su objetivo irrenunciable, parece ya resignarse a otras fórmulas de solidaridad que puedan facilitar el consenso.

Aun así, fuentes comunitarias reconocen que todavía queda trecho para el acuerdo y que los términos finales del futuro fondo podrían tardar meses en cerrarse. Pero si la cumbre de este jueves da el visto bueno preliminar, la Comisión de Von der Leyen podría acelerar los trabajos. Y no se descarta que los primeros recursos del ingente plan puedan llegar a los países más afectados este mismo año y desembolsarse de forma acelerada en 2021 y 2022.

El plan pasa por la ampliación temporal del techo de gasto que generará un margen de maniobra presupuestaria para emitir más de 323.000 millones de euros en deuda, unos bonos europeos que se beneficiarán de la excelente calificación crediticia de la UE. Bruselas calcula que las diferentes fórmulas de apalancamiento de ese capital permitirá movilizar, al menos, billón y medio de euros. Pero no descarta que se supere esa cifra y se rebasen los 1,6 billones, cifra superior al 10% del PIB de la UE, que era uno de los objetivos que se había marcado Bruselas.

Se trataría de la mayor operación de emisión de deuda comunitaria de la historia, multiplicando por 10 la emisión que se hizo en 2011 (29.000 millones de euros) para financiar los rescates de Portugal e Irlanda durante la crisis del euro. Por primera vez en este tipo de operaciones, además, no se trataría solo de financiar créditos a los Estados miembros, sino también subvenciones a fondo perdido. Y una parte de la emisión (en torno al 10%) se destinaría a apalancar inversiones que podrían movilizar más de medio billón de euros, es decir, un tercio del plan.

#### Propuesta con similitudes al plan español

El plan recoge parte de las ideas planteadas en las últimas semanas por los Gobiernos de España o Francia, aunque busca un camino intermedio para no provocar

el rechazo frontal de Alemania o los Países Bajos. Por lo pronto, el fondo de reconstrucción estaría anclado al Marco Presupuestario Plurianual de la UE, tal y como había exigido Berlín. La propuesta también prevé que parte de las ayudas serán reembolsables para calmar, entre otros, al Gobierno neerlandés de Mark Rutte.

Pero la ambición del plan coincide plenamente con las demandas expresadas por España (que aboga por un fondo de 1,5 billones de euros) y por financiarlo en gran parte con la emisión de bonos con cargo al presupuesto comunitario, lo que permitirá aliviar en parte la carga de deuda nacional. Y en un gesto hacia Francia, la Comisión se muestra dispuesta a que buena parte de las ayudas (200.000 millones de euros) se canalicen a través del llamado presupuesto de la zona euro, una ambiciosa propuesta de París que se había quedado reducido a una pequeña partida dentro del marco general.

Bruselas, sin embargo, no propone la emisión de deuda perpetua, como proponía España, más que nada por las dificultades técnicas que plantearía, según fuentes comunitarias. A cambio, ofrece períodos de madurez variables, de entre 5 y 30 años, que permitirán atraer a una gama más amplia de inversores y dilatar los vencimientos de manera que nunca desborden el margen de maniobra del presupuesto de la UE.

Fuentes comunitarias indican que la elevación del techo de gasto permitiría hacer frente de vencimientos de hasta 80.000 millones de euros al año, pero la intención de la Comisión es mantenerse muy por debajo de ese margen para no correr ningún riesgo de derrape presupuestario.

#### Buscar el visto bueno de los Países Bajos

El apalancamiento de los recursos también puede calmar a La Haya, favorable a fórmulas como la utilizada durante el llamado plan Juncker, que a partir de 15.200 millones del presupuesto de la UE y 47.000 millones en aval pudo movilizar 650.000 millones de inversión entre 2014 y 2020.

Bruselas se propone ahora utilizar una fórmula similar y multiplicar las "ventanas" de ese plan (rebautizado investEU). Las dos grandes novedades serían una partida destinada a facilitar la recapitalización con dinero público de empresas en dificultades, que podría movilizar hasta 300.000 millones de euros.

La Comisión cree que ese canal evitará distorsiones de competencia entre los países con margen presupuestario, como Alemania o Francia, que ya han anunciado su intención de rescatar a las grandes empresas si hace falta, y los del sur, con escasas posibilidades para acudir en socorro de sus compañías estratégicas.

La segunda partida novedosa financiará inversiones, con un potencial estimado de otros 200.000 millones de euros, se destinará a los sectores considerados imprescindibles para garantizar la "autonomía estratégica" de la Unión. Esa prioridad, hasta ahora no mencionada, pretende corregir la dependencia exterior de la UE que ha puesto de manifiesto la pandemia en sectores como el farmacéutico o de instrumental sanitario.

## “SALVAR EL MERCADO INTERIOR”

A flote o hundidos, pero todos juntos. España y Francia redoblan la presión para que la cumbre europea por videoconferencia de este jueves dé luz verde a un fondo de reconstrucción económica que inyecte recursos “masivos” y de manera acelerada. Las delegaciones encabezadas por Pedro Sánchez y Emmanuel Macron advierten de que, sin ese ejercicio de solidaridad, el impacto de la pandemia de la covid-19 resquebrajará el mercado interior europeo y desencadenará una competencia desleal en detrimento de todos los Estados miembros. París ve tan alarmante la situación que no descarta buscar fórmulas de ayuda mutua al margen de la UE si Alemania y, sobre todo, los Países Bajos vetan la creación del Fondo.

“Es impensable que la recuperación económica de la UE y de la zona euro pueda lograrse sin ser solidarios

económica y presupuestariamente”, apuntan fuentes de El Elíseo. Esas mismas fuentes advierten de que esa solidaridad “es una cuestión moral, pero también pragmática porque si el mercado interior, que es nuestro motor económico, no arranca de nuevo, Europa tendrá grandes dificultades”. Francia y España coinciden en que un arranque basado en los recursos de cada país abriría una peligrosa brecha en el mercado interior y generaría tales problemas de competencia desigual o desleal que sería difícil mantenerlo intacto. “Hace falta proteger nuestro mercado interior”, ha asegurado Nadia Calviño, vicepresidenta económica del Gobierno español. “No puede ser que unos países sean capaces de apoyar a sus países de manera más generosa que otros”, ha añadido.

elpais.com – 22/04/2020

## PUTIN ENVIARÁ MÁS INSUMOS MÉDICOS A VENEZUELA CONTRA EL COVID-19



Vladimir Putin, Presidente de Rusia, aseguró que enviará nuevos insumos médicos a Venezuela para apoyar al país en sus esfuerzos para contener el Covid-19.

En conversación telefónica con el mandatario ruso, el Presidente Nicolás Maduro le agradeció el envío previo de miles de pruebas médicas para diagnosticar el coronavirus, mientras que Putin consideró que Rusia y Venezuela deben aumentar su coordinación científica ante la pandemia, a través de contactos y videoconferencias.

Tanto Maduro como Putin coincidieron en su rechazo a las sanciones unilaterales que sostiene Estados Unidos contra las finanzas venezolanas, indicó el gobierno sudamericano en un comunicado.

El Presidente ruso recordó que propuso al G-20 conformar pasillos verdes que permitan suministrar sin restricciones recursos médicos a países bajo sanciones y guerras comerciales, en el marco de la crisis sanitaria mundial. La propuesta se coordina con las sugerencias del Grupo de los 77 y China.

Ambos mandatarios refrendaron su respaldo al mecanismo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), que entra en vigencia el 1 de mayo, sobre la regulación de la oferta mundial de crudo.

En ese sentido, Maduro propuso una reunión del comité de monitoreo del mecanismo para el 10 de mayo para garantizar la

evaluación temprana de los efectos del acuerdo en el mercado energético mundial.

Además, el presidente de Venezuela agradeció que Putin y su gobierno han aprovechado todas las tribunas internacionales para defender la soberanía y la democracia venezolanas.

“(Rusia y Venezuela) deben avanzar en la consolidación del nivel estratégico de la relación en todas las áreas de trabajo conjunto en desarrollo, incluyendo sus nuevas modalidades”, apuntó la administración venezolana.

Maduro le aseguró a Putin que trabaja con la oposición de Venezuela para construir acuerdos políticos humanitarios en el marco de la expansión del virus.

El mandatario ruso reiteró la invitación a Maduro para que participe en Moscú en la celebración del 75 aniversario de la llamada Gran Guerra Patria, conocida también como la Segunda Guerra Mundial.

El episodio histórico así catalogado describe el hecho de que la Unión Soviética derrotó al ejército de la Alemania nazi hasta tomar Berlín en 1945. La fecha de la conmemoración, usualmente realizada los días 3 de mayo, será reprogramada por el coronavirus, explicó Putin.

contrareplica.mx – 20/04/2020

# INFORMACIÓN DE ASIA Y OCEANÍA

## ¿CÓMO CHINA LUCHÓ EN LA BATALLA CONTRA EL NUEVO CORONAVIRUS?



El 8 de abril, Wuhan, la ciudad china más afectada por el brote, levantó sus restricciones de viajes de salida. Este hecho marca un notable punto de inflexión en la batalla de Wuhan contra el nuevo coronavirus, que duró meses. Asimismo, envía un mensaje de esperanza a las naciones del mundo que hoy luchan contra el letal flagelo.

En toda China, la situación para vencer al nuevo coronavirus se ha movido constantemente hacia una dirección positiva. La vida y el trabajo vuelven con rapidez a la normalidad.

¿Cómo lo hizo China? Se preguntarán. C.H.I.N.A. lo hizo, debería decirse.

### C: Frenar la transmisión

Wuhan, la capital de la provincia de Hubei, con una población de más de 11 millones de habitantes, es el principal centro de transporte y la ciudad más poblada de China central. El 23 de enero, el gobierno decidió bloquear el sistema de transporte de Wuhan, o lo que llamamos el cierre de la ciudad. Hasta el levantamiento del 8 de abril, la gente de Wuhan había permanecido en casa durante 76 días.

La continua tendencia a mejorar la situación en China prueba que el confinamiento de Wuhan es un enfoque menos costoso y más efectivo para la cuarentena y cortar todos los métodos y canales posibles para contener la pandemia.

### H: Máxima prioridad

El 25 de enero, primer día del año nuevo lunar, el presidente Xi Jinping presidió una reunión del Comité Permanente del Buró

Político del Comité Central del Partido Comunista de China (PCCh). Escuchó informes sobre la prevención y el control del brote y decidió establecer un grupo directivo del Comité Central del PCCh para supervisar el trabajo. Para dirigir las labores sobre el terreno se instruyó enviar grupos a la provincia de Hubei y a otras regiones muy afectadas.

Entre el 3 y el 8 de febrero se pusieron en funcionamiento el Hospital Huoshenshan, de 1.000 camas, y el Hospital de Leishenshan, de 1.500 camas. Ambos hospitales temporales se construyeron en menos de 10 días. Con la rápida puesta en marcha de otros 16 hospitales temporales, en pocos días el número de camas en Wuhan aumentó de 5.000 a 23.000.

### I: Cooperación internacional

China no está en absoluto sola en su lucha contra la pandemia. El país recibió un fuerte apoyo político y asistencia de gobiernos y pueblos de todo el mundo.

Compartiendo lo antes posible la secuenciación del genoma del virus y ofreciendo sin reservas su experiencia en el control y tratamiento, China se ha ganado la admiración y el apoyo de la comunidad internacional.

### N: Esfuerzos a nivel nacional

Al combatir la pandemia con esfuerzos concertados, Hubei y Wuhan, las zonas más afectadas de China, recibieron apoyo oportuno y a gran escala, proveniente de todo el país. Desde el inicio del brote, llegaron a la provincia de Hubei, y a Wuhan en particular, 43.000 trabajadores médicos de más de 340 equipos de toda China.

A Wuhan también se enviaron 4.000 médicos militares y 19

provincias se enlazaron con las ciudades de Hubei para proporcionarle apoyo directo.

#### A: Movilización de toda la sociedad

Con perseverancia y devoción como respuesta al llamado del gobierno, el pueblo chino se quedó en casa, todos utilizaron máscaras, respetaron el distanciamiento social y sacrificaron su vida diaria para contener la propagación del nuevo coronavirus. El brote de la pandemia en China se ha podido controlar eficazmente en menos de tres meses. Este resultado se ha

podido verificar gracias al esfuerzo de todos los sectores de la sociedad.

Las grandes enfermedades infecciosas son el enemigo común. Ahora, el brote se extiende por todo el mundo y plantea una enorme amenaza para la vida y la salud.

Es imperativo que la comunidad internacional refuerce la confianza, actúe con cohesión y trabaje unida en una respuesta colectiva y eficaz.

**El Pueblo en Línea - 21/04/2020**

## **GOOD PROGRESS BUT “WE CANNOT ASSUME THE COVID-19 RESPONSE IS OVER”.**

As the Defence COVID-19 taskforce marks nearly two months of operation, its commander has praised the response of the Australian Defence Force (ADF).

“From far north Queensland to Tasmania, and from ports on the east coast to roads in Western Australia, the Australian Defence Force has been helping Australians in a time of need,” Lieutenant General John Frewen said.

“You should be proud of your efforts so far during this unprecedented health and economic crisis.

“And you have achieved this immediately after the high-tempo period of Operation Bushfire Assist.

“It means that many ADF personnel have been working since Christmas to respond to crises that they do not normally respond to.

“But you have responded.

You have responded with speed, agility and professionalism in the finest traditions of your service.”

Lieutenant General Frewen assured the ADF and Defence Australian Public Service members taking part in the whole-of-government response that feedback from the Defence Minister, and state and territory leaders, had been consistently positive.

“Most importantly, many members have been thanked by Australians on the street and out in public as they performed their duties,” Lieutenant General Frewen said.

“We do not seek this gratitude but it is welcome nonetheless.

“Everything we do is about supporting Australians in a time of need, and contributing to the wider health and economic measures that are necessary to overcome the effects of the COVID-19 pandemic.”

Recently, the ADF has begun assistance the health response in

northern Tasmania, as well as face shield production in South Australia.

“This is, again, proof positive that our people, our attitudes and capabilities can be used in a variety of environments and tasks,” Lieutenant General Frewen said.

“And, although we are not authorised as law enforcement officers, we continue to support law enforcement agencies as they ensure quarantine compliance.

“As we move forward, I note the encouraging signs that decisive interventions by the Australian Government appear to be having an effect in flattening the curve.

But we cannot assume the COVID-19 response is over.”

ADF health professionals discuss the day’s schedule in the North West Regional Hospital in Burnie, Tasmania, after the hospital’s formal handover from contracted cleaning personnel, during Operation COVID-19 Assist. Photo: Corporal Nicci Freeman

Lieutenant General Frewen urged soldiers, sailors and airmen women to keep doing their part, whether on the frontline of Operation COVID-19 Assist, in support of Defence’s wider mission or as part of our the Defence community.

“We are all accountable for our own actions in stopping the spread,” Lieutenant General Frewen said.

“You will continue to be exemplars of the health response. Be disciplined in your actions and your behaviour as Defence members.

“You have my confidence and trust that you will do your jobs with the pride, professionalism and good humour that you are known for.”

**news.defence.gov.au – 23/04/2020**

## NAVY APOLOGIZES FOR COVID-19 INFECTIONS ON SHIP, DEFENDS MISIÓN



Taipei, April 19 (CNA) Taiwan's Navy on Sunday apologized for a cluster infection of the new coronavirus disease (COVID-19) on a goodwill mission in the Pacific, but it defended the mission and the preparations made.

Navy Deputy Commander Mei Chia-shu (梅家樹) made the apology at a Central Epidemic Command Center (CECC) briefing on Sunday and said the incident would not affect the Navy's combat readiness.

As of Sunday, 24 people on the mission had been confirmed as having COVID-19, the first cases of the disease to hit Taiwan's military.

The infected sailors were all serving on the Panshi Fast Combat Support Ship, part of a three-ship flotilla that visited Palau from March 12 to 15 for this year's goodwill and midshipmen training mission.

The flotilla returned to its home port in Zuoying in southern Taiwan on April 9, but people on the ships could not disembark until April 15 because of a CECC requirement that ships must have visited their last port of call 30 days before people can enter Taiwan.

One of the criticisms of the mission has focused on photos circulating on social media of participants in the mission not wearing masks while taking part in outdoor activities in Palau.

Mei said Sunday that decision was made after consulting with Taiwan's embassy in Palau, as no COVID-19 cases had been reported in the Pacific nation at that time.

The question over not using masks was raised despite uncertainty over where the infections originated.

On Saturday, Health Minister Chen Shih-chung (陳時中), who is also the CECC chief, said the participants may have contracted the disease in Palau, but he backed off that comment on Sunday, saying the issue was still being investigated.

Others have taken the military to task for proceeding with the mission in the first place amid the COVID-19 outbreak.

Ministry of National Defense (MND) spokesman Shih Shun-wen (施俊文) said the mission was carefully planned, and the trip was shortened out of consideration for the outbreak.

At the same time, Vice Defense Minister Chang Che-ping (張哲平) said the flotilla brought roughly 30,000 masks on the trip, enough for every person to have about a mask per day for 45 days.

Also on board were other health protection items such as alcohol and protective clothing, he said.

Following the initial discovery of the cluster infection, the MND issued an order on Saturday requiring all men and women in uniform to take their temperatures twice a day and wear surgical face masks at their bases all the time.

Aside from these measures, the MND also announced that classes will be suspended for two weeks at the R.O.C. Naval Academy and Fu Hsing Kang College, military academies attended by some of the students on the goodwill mission, which also included naval officers and personnel.

In a separate statement issued Sunday afternoon, the MND said it will form a task force to thoroughly investigate the case, and those responsible for the lapses will be held accountable.

**focustaiwan.tw – 19/04/2020**

# INFORMACIÓN DE ÁFRICA

## ÁFRICA MÁS SOLA QUE NUNCA

Los números no lo dicen todo, pero ayudan a la hora de hacerse una imagen más precisa de la realidad, aunque también pueden confundirnos. Así, cuando ya se han sobrepasado los 2,3 millones de contagiados por el SARS-COV-2 y más de 160.000 personas han perdido la vida en todo el mundo, no deja de ser chocante que en África –con sus 1.300 millones de habitantes– tan solo se contabilicen hasta el pasado día 18 (incluido) un total de 21.099 contagios y 1.056 fallecidos desde que se dio a conocer el primer caso el pasado 14 de febrero en Egipto. De momento Sudáfrica encabeza ese trágico listado, con 3.034 contagiados, seguido a muy corta distancia por Egipto (3.032), Marruecos (2.685) y Argelia (2.534); mientras que Lesoto y Comoras todavía no han contabilizado ninguno.

En una lectura que roza los estereotipos más clásicos ya hay quien atribuye esa aparente bonanza a su genética (aduciendo que la población negra estaría menos expuesta al virus, como si los afroamericanos en Estados Unidos no sirvieran de contraargumento), a su juventud (apenas el 4% de la población total tiene más de 65 años), a las altas temperaturas (que se supone que reducen significativamente la acción del coronavirus; algo que, por el extremo contrario, desmienten los buenos resultados registrados hasta ahora en algunos países nórdicos) o simplemente a la suerte que, por una vez, dejaría a África al margen de una pandemia global.

Lo malo es que, si asumimos que el coronavirus no conoce fronteras y que lo peor está por llegar, cabe pensar que, simplemente, esa falsa imagen actual solo se entiende por las considerables carencias sanitarias y estadísticas de la mayoría de los 54 Estados africanos y por la recurrente tergiversación y opacidad de algunos gobiernos. Y si, desgraciadamente, esa previsión se cumple, la situación que presenta hoy el continente es radicalmente inquietante.

A escala nacional basta con recordar que un país de más de cinco millones de habitantes como República Centroafricana –en guerra desde 2013 y con un gobierno ausente de buena parte del territorio, hasta el punto de que el 70% de la asistencia sanitaria está en manos de ONGs– apenas cuenta con 3 respiradores, o que Sudán del Sur –también en guerra desde ese mismo año y con unos 12 millones de habitantes– solo dispone de 21 camas UCI y 4 respiradores. A escala continental, y siguiendo datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), la situación no mejora si se tiene en cuenta que apenas cuenta con algo menos de 5.000 camas de UCI (datos de 43 países) y 2.000 respiradores (datos de 41 países).

En esas condiciones, apelar a la gran experiencia de buena parte de los países africanos en gestionar y superar pandemias pasadas parece un activo muy escaso ante la magnitud de lo que la propia OMS y otros organismos pronostican a medio plazo. Por una parte, la Comisión Económica de las Naciones Unidas para África ya se atreve a manejar (como mejor escenario previsible) la cifra de 300.000 muertos y 29 millones de personas que se añadirán al enorme grupo de quienes ya viven por debajo de la línea de pobreza. Por otra, Bloomberg calcula que se destruirá uno de cada tres empleos en el sector de la economía informal (que ocupa a unos 440 millones de africanos).

Por eso –contando con los años y décadas perdidas en términos de desarrollo– resulta inmediato concluir que África no podrá hacer frente a este reto con sus debilitadas fuerzas. Solo una significativa y sostenida contribución internacional al esfuerzo permitirá mirar al futuro con menos angustia. El problema es que, por un lado, ya estamos asistiendo a un creciente enrocamiento nacionalista por parte de muchos gobiernos, empresas y organismos internacionales, centrados en gestionar una situación que les va a obligar a hacer sacrificios de inmediato. Por otro, incluso entre quienes más abiertamente parecen apostar por mirar también hacia fuera, conscientes de la interdependencia del mundo globalizado actual, se acumulan muchas más palabras que hechos y decisiones efectivas.

La lista va aumentando con llamadas de atención y apelaciones a la solidaridad internacional con África. Pero, de momento, solo tenemos promesas y peticiones como la que han presentado dieciocho jefes de Estado y de gobierno europeos (entre los que figuran los principales mandatarios de Alemania, España, Francia e Italia) y africanos para que se dediquen (¿quién?, ¿cómo?, ¿cuándo?) 100.000 millones de dólares de ayuda y un alivio generalizado de la deuda. Y sobre esa última cuestión también el pasado día 15 de abril el G20 acaba de anunciar su intención (que no equivale a su implementación) de aplicar una moratoria (es decir, un aplazamiento de algo que hay que pagar en cualquier caso más adelante) de 12 meses por un total de 18.000 millones de dólares a 76 países no desarrollados (40 de ellos africanos).

A falta de otras palancas que hasta ahora apenas han activado voluntades políticas suficientes, se trata probar con el egoísmo inteligente: ayudarles para ayudarnos a salir mejor de esta excepcional y crítica situación. Ojalá no sea pedir demasiado.

<https://blog.realinstitutoelcano.org/> - 20/04/2020

## OTROS DOCUMENTOS

### ISRAEL ENSAYA CON ÉXITO UN TRATAMIENTO CONTRA EL COVID-19 Y AVANZA EN LA CARRERA POR LA VACUNA



Mientras gobiernos como el español reprimen la libertad de mercado y castigan a las empresas del sector de la salud con medidas confiscatorias que solo contribuyen a generar desabastecimiento en plena crisis del coronavirus, en otros países ocurre todo lo contrario y las autoridades se apoyan todo lo posible en el tejido productivo del sector sanitario, vital para producir materiales y equipamiento, para complementar la atención que prestan los hospitales públicos y para desarrollar terapias y vacunas contra la pandemia.

La investigación farmacéutica que desarrollan las empresas del ramo es el mejor ejemplo de lo importante que es la iniciativa privada en todo este proceso. En apenas unos meses han surgido más de 70 proyectos orientados a generar una cura definitiva contra el patógeno. De hecho, tres de estos desarrollos (uno con origen en Hong Kong y dos nacidos en EEUU) se están ensayando ya en seres humanos.

El problema, como es lógico, son los plazos. El virus se propaga con enorme rapidez y una letalidad muy superior a la observada en otras pandemias recientes. Sin embargo, la aprobación de una vacuna tiene sus propios plazos y está sujeta a todo tipo de controles de calidad. Además, una vez la investigación ha llegado a buen puerto, los requisitos regulatorios y la supervisión gubernamental

dilatan más aún los plazos de tramitación y aprobación de los fármacos. Aunque los tiempos de espera tradicionales llegan a extenderse por 10-15 años, existe la esperanza de que el calendario pase a ser de 1-2 años en el caso del Covid-19, habida cuenta de la gravedad de la situación.

Pero, mientras la vacuna no está disponible y la pandemia sigue avanzando y dejando miles de muertes a su paso, es vital seguir explorando soluciones en materia de prevención, cuidado y tratamiento de los contagiados y, en ese frente, un desarrollo israelí está empezando a despertar cierto entusiasmo entre los profesionales de la salud. Uno de los ensayos más publicitados hasta la fecha han sido los tratamientos con hidroxiclороquina, que han ofrecido algunos resultados favorables pero despiertan preocupación por los efectos secundarios que se asocian a este fármaco.

**Tratamiento de enfermos y vacuna general**  
Ahora, la empresa israelí Pluristem ha abierto otra puerta a la esperanza con un programa de tratamiento farmacológico que, a partir de las células PLX, aspira a revertir la sobreactivación inmunológica que produce el patógeno de origen chino y que conduce a episodios críticos de neumonía y otras complicaciones pulmonares que explican la fuerte incidencia mortal de la pandemia. En una

primera fase, el empleo de estas células ofreció buenos resultados en el ensayo con animales, de modo que las autoridades dieron luz verde a la segunda fase, en la que seis pacientes críticos fueron tratados con esta terapia celular basada en placenta. Todos los enfermos han salido adelante y han experimentado una prometedora recuperación, de modo que la innovación de Pluristem ya ha dado el salto a Estados Unidos, donde se ha empezado a aplicar este tratamiento a un paciente, dentro de las normas excepcionales que permiten aplicar soluciones experimentales o en vías de desarrollo.

carrera por lograr una vacuna. El MIGAL, un organismo de I+D, maneja plazos ambiciosos y el 1 de junio quiere empezar a probar los resultados de sus investigaciones en seres humanos. Como la institución lleva cuatro años trabajando en un modelo de vacuna flexible, que se puede adaptar a distintos virus mediante diseños y procesos relativamente rápidos, los tiempos de espera para salir al mercado se acortarían hasta los tres meses, puesto que ya existe una vacuna previa (diseñada contra la bronquitis infecciosa) que sirve como palanca para esta posible solución contra el Covid-19.

En paralelo, Israel también está avanzando mucho en la

## LINK DE INTERÉS

### **CUANDO TERMINARÁ EL COVID-19?**

[HTTPS://DDI.SUTD.EDU.SG/WHEN-WILL-COVID-19-END](https://ddi.sutd.edu.sg/when-will-covid-19-end)

### **PLAN ESTRATÉGICO DE RESPUESTA INTEGRADA AL COVID-19**

[HTTPS://DOCS.GOOGLE.COM/VIEWERNG/VIEWER? HTTP://ECOMEDIOS/WP-CONTENT/UPLOADS/2020/04/ASPO-V2.PPTX-1.PDF&HL=ES](https://docs.google.com/viewerng/viewer?http://ecomedios/wp-content/uploads/2020/04/aspo-v2.pptx-1.pdf&hl=es)

### **DRAMÁTICO INFORME DEL BID: EL NÚMERO DE MUERTOS POR CORONAVIRUS EN AMÉRICA LATINA PODRÍA LLEGAR A 3.2 MILLONES**

[HTTPS://WWW.INFOBAE.COM/ECONOMIA/2020/04/25/DRAMATICO-INFORME-DE-MUERTOS-POR-CORONAVIRUS-EN-AMERICA-LATINA-PODRÍA-LLEGAR-A-32-MILLONES/](https://www.infobae.com/economia/2020/04/25/dramatico-informe-de-muertos-por-coronavirus-en-america-latina-podria-llegar-a-32-millones/)

### **PENSANDO ARGENTINA POR SANTIAGO LUCERO TORRES**

[HTTPS://YOUTU.BE/MLZ16H5VGPW](https://youtu.be/MLZ16H5VGPW)

### **PANDEMIC: ARGENTINE ARMED FORCES MAJOR DEPLOYMENT SINCE THE MALVINAS WAR...**

[HTTPS://EN.MERCOPRESS.COM/2020/04/28/PANDEMIC-ARGENTINE-ARMED-FORCED-MAJOR-DEPLOYMENT-SINCE-THE-MALVINAS-WAR](https://en.mercopress.com/2020/04/28/pandemic-argentine-armed-forced-major-deployment-since-the-malvinas-war)